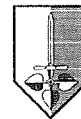




Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-192360-2/ČJ-2022-070706

Ostrava 19. srpna 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 1/7

Ing. Stanislav Ostruška
Ostravice 770
739 14 Ostravice

DÚR + DSP stavby "Chodník podél ul. Šenovská, úsek Zárubecká - Hranečnick" - stanovisko

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

souhlasí

s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení (DÚR + DSP) za dodržení podmínky:

- místo pro přecházení bude dostatečně osvětleno
- prvky bezbariérového užívání staveb budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na zdejší součást Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, v souvislosti se stavební akcí "Chodník podél ul. Šenovská, úsek Zárubecká - Hranečnick". Součástí žádosti byla průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, výkresová část.

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nového chodníku podél ul. Šenovská. Chodník má šířku 1,55m (včetně silniční obruby), bude vyvýšený +150 mm nad vozovkou ul. Šenovská. Konstrukce chodníku bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm, v místech sjezdů bude ze zámkové dlažby tl. 80 mm. Všechny nové plochy budou mít horní kryt dlážděný bez podkladní betonové desky. Betonová dlažba bude položena na podkladní štěrkové vrstvy. Chodník bude mít jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem do vozovky ul. Šenovská. Podélný sklon je cca +1 % (stoupá) směrem od začátku ke konci úseku. Začátek úseku je v ul. Zárubecká, konec úseku je pak mezi bytovými domy na p. č. 3965 a 3966. Do km 0,115 je chodník veden po pravé straně ve směru jízdy na Hranečnick. U sloupu veřejného osvětlení č. 25 je pak chodník převeden místem

Výstavní 55
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 725 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

pro přecházení na druhou stranu. Od začátku úseku až po místo pro přecházení je nový chodník veden částečně i v místě původní vozovky. V místě pro přecházení je průjezdný profil vozovky ul. Šenovská (mezi obrubami) 6,5 m. V místě vjezdů na přilehlé parcely bude přejížděný, silniční obruba bude mít převýšení 50 mm, podle konfigurace terénu za chodníkem může být sklon přejížděného chodníku směrem do přilehlého pozemku. Snížení je zajištěno pomocí přechodových obrub. Zadní obruba je z BO 10/25 a kromě sjezdů tvoří vodící linii s převýšením + 60 mm. V místech pěších vstupů do vozovky (začátek, konec chodníku a místo pro přecházení) bude mít silniční obruba převýšení 20 mm a před vstupem bude varovný pás z reliéfní dlažby. Místo pro přecházení bude doplněno o signální pás z reliéfní dlažby šíře 800 mm. Srážková voda z nových ploch chodníku bude odvedena do vozovky ul. Šenovská, v které je stávající systém uličních vpustí a silniční kanalizace. Předložená dokumentace respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Při dodržení výše uvedených podmínek, Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko a závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Stanovisko je platné pro odsouhlasené přílohy s označením "Situace stavby - 1. část" č. výkresu 21574 - ST - D.1.1.2a.1, "Situace stavby - 2. část" č. výkresu 21574 - ST - D.1.1.2a.2, "Vzorové řezy 1, 2" č. výkresu 21574 - ST - 1.2c1, "Vzorové řezy 3, 4" č. výkresu 21574 - ST - 1.2c2, "Vzorové řezy 5, 6" č. výkresu 21574 - ST - 1.2c3, "Vzorové řezy 7, 8" č. výkresu 21574 - ST - 1.2c4 a "Vzorové řezy 9, 10" č. výkresu 21574 - ST - 1.2c5.

Nad rámec uvádíme, že návrh trvalého dopravního značení je třeba projednat v pracovní komisi Organizace a řízení dopravy na území města Ostravy, která se schází v budově fa Ostravské komunikace a.s., ul. Novoveská 1266/25, Ostrava Mariánské Hory. Účast v pracovní skupině je zapotřebí dopředu objednat u Ing. Martina Vengláře tel.: 595 621 333.

Dále sdělujeme, že jelikož stavbou dojde k dotčení pozemní komunikace, jejímu zvláštnímu užívání ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (provádění stavebních prací, umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací atd.), je nutno před samotnou realizací předložit projekt přechodného dopravního značení, který je rovněž zapotřebí projednat v pracovní komisi Organizace a řízení dopravy na území města Ostravy. Tuto dokumentaci může předložit až subjekt, který bude stavební činnost provádět. Prostor stavby bude řádně zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. Vozidla vyjíždějící z prostoru staveniště musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady v její sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kde znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ostatní účastníci silničního provozu musí být upozorněni na výjezd vozidel stavby.

Zpracoval:
por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DI
z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný